



**Vorläufige
polizeiliche Verkehrsunfallstatistiken
des
Landes Sachsen-Anhalt**

Januar bis Dezember 2007

Technisches Polizeiamt
des Landes Sachsen-Anhalt
Dezernat 35 - Verkehrsprävention

15.01.2008



INHALTSVERZEICHNIS	SEITE
1. Allgemeine Verkehrsunfallentwicklung im Vergleich zum Berichtszeitraum des Vorjahres	1
1.1. Verkehrsunfallentwicklung ab 2002	2
1.2. Unfallhäufigkeitszahlen und Verunglücktenhäufigkeitszahlen nach Behörden, einschließlich BAB	2
2. Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik	3 – 4
2.1. Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektionen Januar bis Dezember 2007	5 – 6
2.2. Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektionen Polizeistruktur - Neu	7 – 8
3. Verkehrsunfallentwicklung besonderer Personengruppen bei den Verunglückten	9
3.1. Kinder bis unter 15 Jahre	10
3.2. Jugendliche von 15 bis unter 18 Jahre	11
3.3. Junge Fahrer/Fahranfänger von 18 bis unter 25 Jahre	12
3.4. Verkehrsteilnehmer ab 65 Jahre	13
3.4.1 Differenzierte Betrachtung der Unfallbeteiligung der Altersgruppe ab 65	14
4. Verkehrsunfallentwicklung nach Örtlichkeiten	14
4.1. Auf den Bundesautobahnen	15
4.2. Außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	16
4.3. Innerhalb geschlossener Ortschaften	17
5. Hauptunfallursachen	18
5.1. Anteil der Hauptunfallursachen am Gesamtunfallgeschehen 2005 bis 2007	19
6. Verunglücktenhäufigkeitszahlen ohne BAB in den Behörden	20
6.1. Verunglücktenhäufigkeitszahlen ohne BAB nach Landkreisen	20
7. Verkehrsprävention	21 -23
Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit / Prävention	

Januar - Dezember



2007



- **Diagramme**

24 – 29

Glossar

30 - 32





1. Allgemeine Verkehrsunfallentwicklung im Vergleich zum Berichtszeitraum des Vorjahres

Mit 81.674 Verkehrsunfällen (- 0,79%) im Jahr 2007 registrierte die Polizei des Landes Sachsen-Anhalt 650 Verkehrsunfälle weniger als im Jahr 2006. Rund 3% (2.597) von 81.674 VU waren VU mit schwerem Personenschaden. Das entspricht dem Trend von 2006.

Die Analyse des Verkehrsunfallgeschehens zeigt im Einzelnen folgenden Trend auf:

- geringfügiger Rückgang der Verkehrsunfälle um 650 (- 0,79 %)
- geringfügige Zunahme der Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden um 50 (+ 1,96 %)
- Rückgang der Getöteten um 6 (- 2,74 %) von 219 im Jahr 2006 auf 213
- erheblicher Rückgang der Getöteten in der Altersgruppe von 18 bis unter 25 Jahren um 15 (- 25,00 %) von 60 im Jahr 2006 auf 45
- Zunahme der Schwerverletzten um 163 (+ 5,82 %)
- Zunahme der Leichtverletzten um 147 (+ 1,48 %)
- Trend innerhalb geschlossener Ortschaften:
 - 68 % aller Verkehrsunfälle
 - 50 % aller Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden
 - 25 % aller Getöteten
 - 47 % aller Schwerverletzten
- außerhalb geschlossener Ortschaften:
 - 27 % aller Verkehrsunfälle
 - 43 % aller Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden
 - 59 % aller Getöteten
 - 43 % aller Schwerverletzten
- auf den Bundesautobahnen:
 - 5 % aller Verkehrsunfälle
 - 7 % aller Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden
 - 16 % aller Getöteten
 - 10 % aller Schwerverletzten



1.1. Verkehrsunfallentwicklung ab 2002

	2002	2003	2004	2005	2006	2007
VU Gesamt	90.825	87.556	85.743	84.539	82.324	81.674
VU mit Personenschaden	11.145	10.900	10.400	10.444	10.114	10.154
Verunglückte Personen	14.574	14.305	13.425	13.350	12.976	13.280
Tote	276	304	261	242	219	213
Schwerverletzte Personen	3.587	3.401	3.037	2.980	2.802	2.965
Leichtverletzte Personen	10.711	10.600	10.127	10.128	9.955	10.102
VU mit Sachschaden	79.680	76.656	75.343	74.095	72.210	71.520

Quelle: 2002-2005 STALA, 2006/2007 vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik (PUS)

1.2. Unfallhäufigkeitszahlen (UHZ) und Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ) nach Behörden, einschließlich BAB

Behörden	EW	VU mit				V		davon					
		P		sP				GT		SV		LV	
		Anzahl	UHZ	Anzahl	UHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	2.469.716	10.154	411	2.597	105	13.280	538	213	9	2.965	120	10.102	409
PD Magdeburg	301.295	1.465	486	271	90	1.772	588	12	4	291	97	1.469	488
PD Halle	313.719	1.206	384	183	58	1.441	459	8	3	192	61	1.241	396
PD Dessau-Roßlau	500.776	2.188	437	620	124	2.850	569	64	13	701	140	2.085	416
PD Halberstadt	411.873	1.538	373	422	102	2.044	496	23	6	474	115	1.547	376
PD Stendal	502.920	1.903	378	598	119	2.596	516	57	11	717	143	1.822	362
PD Merseburg	439.133	1.854	422	503	115	2.577	587	49	11	590	134	1.938	441

[VHZ bezogen auf 100.000 Einwohner]



2. Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik Januar bis Dezember 2007

	Dezember 2007	Dezember Vorjahr	kumulativ Jahr 2007	kumulativ Vorjahr	Trend	
					Trend	in %
1. Verkehrsunfälle (gesamt), davon	6.785	7.281	81.674	82.324	-650	-0,79
1.1. auf BAB	310	360	4.172	4.339	-167	-3,85
1.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	1.846	2.008	21.851	21.546	305	1,42
1.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	4.629	4.913	55.651	56.439	-788	-1,4
2. VU mit Personenschaden, davon	761	816	10.154	10.114	40	0,4
2.1. auf BAB	38	36	486	467	19	4,07
2.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	259	274	3.077	3.122	-45	-1,44
2.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	464	506	6.591	6.525	66	1,01
3. Getötete (gesamt), davon	19	11	213	219	-6	-2,74
3.1. auf BAB	1	0	34	25	9	36
3.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	10	7	126	139	-13	-9,35
3.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	8	4	53	55	-2	-3,64
3.4. unter 15 Jahre	0	0	4	4	0	0
3.5. von 15 bis unter 18 Jahre	0	0	8	5	3	60
3.6. von 18 bis unter 25 Jahre	5	0	45	60	-15	-25
3.7. ab 65 Jahre	6	1	49	40	9	22,5
4. Schwerverletzte (gesamt), davon	204	224	2.965	2.802	163	5,82
4.1. auf BAB	23	12	296	227	69	30,4
4.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	93	103	1.289	1.287	2	0,16
4.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	88	109	1.380	1.288	92	7,14
4.4. unter 15 Jahre	16	7	210	196	14	7,14
4.5. von 15 bis unter 18 Jahre	14	31	213	242	-29	-11,98
4.6. von 18 bis unter 25 Jahre	51	47	716	657	59	8,98
4.7. ab 65 Jahre	21	39	416	373	43	11,53
5. Leichtverletzte (gesamt), davon	779	837	10.102	9.955	147	1,48
5.1. auf BAB	48	44	548	446	102	22,87
5.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	267	281	3.091	3.045	46	1,51
5.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	464	512	6.463	6.464	-1	-0,02
5.4. unter 15 Jahre	45	57	709	698	11	1,58
5.5. von 15 bis unter 18 Jahre	33	54	675	814	-139	-17,08
5.6. von 18 bis unter 25 Jahre	215	208	2.518	2.334	184	7,88
5.7. ab 65 Jahre	71	68	977	917	60	6,54



	Dezember 2007	Dezember Vorjahr	kumulativ Jahr 2007	kumulativ Vorjahr	Trend	
					Trend	in %
6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon	6.024	6.465	71.520	72.210	-690	-0,96
6.1. auf BAB	272	324	3.686	3.872	-186	-4,8
6.1.1. davon schwerwiegende VU	19	39	338	441	-103	-23,36
6.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	1.587	1.734	18.774	18.424	350	1,9
6.2.1 davon schwerwiegende VU	137	140	1.267	1.268	-1	-0,08
6.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	4.165	4.407	49.060	49.914	-854	-1,71
6.3.1 davon schwerwiegende VU	261	246	2.514	2.566	-52	-2,03
7. Hauptunfallursachen						
7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon	185	200	2.158	2.200	-42	-1,91
7.1.1. Alkohol	165	165	1.826	1.844	-18	-0,98
7.1.2. illegale Drogen	0	9	21	40	-19	-47,5
7.1.3. Alkohol und Drogen	2	3	30	32	-2	-6,25
7.1.4. Übermüdung	1	7	93	94	-1	-1,06
7.2. Geschwindigkeit	738	816	7.340	8.031	-691	-8,6
7.3. Abstand	1.099	1.179	13.185	13.749	-564	-4,1
7.4. falsche Straßenbenutzung	403	406	4.982	4.959	23	0,46
7.5. Überholen, Wiedereinordnen	170	188	2.578	2.749	-171	-6,22
7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren	184	212	2.394	2.520	-126	-5
7.7. Vorfahrt, Vorrang	572	602	6.705	6.937	-232	-3,34
7.8. Abbiegen	289	304	3.422	3.649	-227	-6,22
7.9. Wenden, Rückwärtsfahren	1.104	1.212	13.398	13.576	-178	-1,31
7.10. Ein- und Ausfahren	215	249	3.035	3.210	-175	-5,45
7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger	36	45	363	421	-58	-13,78
7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer	113	146	2.199	2.225	-26	-1,17
7.13. technische Mängel	32	44	505	516	-11	-2,13
7.14. falsches Verhalten der Radfahrer	108	141	2.300	2.296	4	0,17
7.15. falsches Verhalten der Fußgänger	47	71	543	587	-44	-7,5
7.16. Wildunfälle	943	967	11.477	10.918	559	5,12

8. Sonstiges						
8.1. Trunkenheitsfahrten ohne VU	321	434	5.323	5.637	-314	-5,6
8.2. Einfluss illg. Drogen	27	37	600	428	172	40,2
8.3. Alkohol und Drogen	2	15	99	94	5	5,3
8.4. Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (PUS-Meldungen)	1.166	1.287	14.063	14.052	11	0,1
8.4.1 aufgeklärte Fälle (auch wenn die Tatzeit vor dem Berichtszeitraum liegt)	336	432	5.075	4.756	319	6,7
Aufklärungsquote "Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort" (%)	28,82	33,57	36,09	33,85		



2.1 Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektionen Januar bis Dezember 2007

	PD DE-Ro	PD HBS	PD HAL	PD MD	PD MER	PD SDL	Gesamt
1. Verkehrsunfälle (gesamt), davon	16.710	11.874	9.738	11.160	15.847	16.345	81.674
1.1. auf BAB	1.394	0	0	0	1.059	1.719	4.172
1.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	4.789	3.802	1.099	761	4.609	6.791	21.851
1.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	10.527	8.072	8.639	10.399	10.179	7.835	55.651
2. VU mit Personenschaden, davon	2.188	1.538	1.206	1.465	1.854	1.903	10.154
2.1. auf BAB	171	0	0	0	95	220	486
2.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	616	675	162	114	736	774	3.077
2.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	1.401	863	1.044	1.351	1.023	909	6.591
3. Getötete (gesamt), davon	64	23	8	12	49	57	213
3.1. auf BAB	21	0	0	0	5	8	34
3.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	31	15	2	4	35	39	126
3.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	12	8	6	8	9	10	53
3.4. unter 15 Jahre	0	1	1	0	0	2	4
3.5. von 15 bis unter 18 Jahre	4	0	0	1	2	1	8
3.6. von 18 bis unter 25 Jahre	15	2	1	2	11	14	45
3.7. ab 65 Jahre	18	9	2	3	5	12	49
4. Schwerverletzte (gesamt), davon	701	474	192	291	590	717	2.965
4.1. auf BAB	115	0	0	0	53	128	296
4.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	271	266	42	52	307	351	1.289
4.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	315	208	150	239	230	238	1.380
4.4. unter 15 Jahre	41	32	23	36	42	36	210
4.5. von 15 bis unter 18 Jahre	61	28	13	23	42	46	213
4.6. von 18 bis unter 25 Jahre	152	125	35	62	160	182	716
4.7. ab 65 Jahre	126	62	20	37	73	98	416
5. Leichtverletzte (gesamt), davon	2.085	1.547	1.241	1.469	1.938	1.822	10.102
5.1. auf BAB	189	0	0	0	118	241	548
5.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	588	709	180	122	749	743	3.091
5.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	1.308	838	1.061	1.347	1.071	838	6.463
5.4. unter 15 Jahre	164	86	89	97	141	132	709
5.5. von 15 bis unter 18 Jahre	145	115	58	83	149	125	675
5.6. von 18 bis unter 25 Jahre	484	430	283	343	538	440	2.518
5.7. ab 65 Jahre	259	141	104	141	151	181	977



	PD DE-Ro	PD HBS	PD HAL	PD MD	PD MER	PD SDL	Gesamt
6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon	14.522	10.336	8.532	9.695	13.993	14.442	71.520
6.1. auf BAB	1.223	0	0	0	964	1.499	3.686
6.1.1. davon schwerwiegende VU	123	0	0	0	111	104	338
6.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	4.173	3.127	937	647	3.873	6.017	18.774
6.2.1 davon schwerwiegende VU	253	218	92	24	326	354	1.267
6.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	9.126	7.209	7.595	9.048	9.156	6.926	49.060
6.3.1 davon schwerwiegende VU	453	383	349	352	516	461	2.514
7. Hauptunfallursachen							
7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon	449	359	254	276	391	429	2.158
7.1.1. Alkohol	356	318	221	235	348	348	1.826
7.1.2. illegale Drogen	4	3	0	7	5	2	21
7.1.3. Alkohol und Drogen	9	3	3	8	2	5	30
7.1.4. Übermüdung	32	7	6	5	12	31	93
7.2. Geschwindigkeit	1.842	1.143	693	707	1.395	1.560	7.340
7.3. Abstand	2.559	1.825	1.825	2.900	2.102	1.974	13.185
7.4. falsche Straßenbenutzung	874	1.218	457	498	1.272	663	4.982
7.5. Überholen, Wiedereinordnen	521	431	163	101	649	713	2.578
7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren	378	110	577	536	523	270	2.394
7.7. Vorfahrt, Vorrang	1.405	1.014	848	1.085	1.288	1.065	6.705
7.8. Abbiegen	777	471	477	591	576	530	3.422
7.9. Wenden, Rückwärtsfahren	2.372	2.155	1.817	2.142	2.973	1.939	13.398
7.10. Ein- und Ausfahren	552	436	457	544	553	493	3.035
7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger	50	49	77	60	83	44	363
7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer	560	266	301	479	242	351	2.199
7.13. technische Mängel	142	42	37	30	54	200	505
7.14. falsches Verhalten der Radfahrer	541	272	378	429	336	344	2.300
7.15. falsches Verhalten der Fußgänger	82	53	118	125	94	71	543
7.16. Wildunfälle	2.937	1.617	433	431	1.969	4.090	11.477

8. Sonstiges / Meldungen der PD							
8.1. Trunkenheitsfahrten ohne VU	1.177	784	813	580	1.068	901	5.323
8.2. Einfluss illegaler Drogen	35	71	68	185	135	106	600
8.3. Alkohol und illegale Drogen	19	17	21	18	6	18	99
8.4. Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort (PUS-Meldungen)	2.660	2.042	1.935	2.275	2.658	2.493	14.063
8.4.1 aufgeklärte Fälle (auch wenn die Tatzeit vor dem Berichtszeitraum liegt)							5.075
Aufklärungsquote "Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort" (%)							36,09

Quelle für 8.4.1.: PUS (Aufgliederung nach PD derzeit nicht möglich !)



2.2. Vorläufige polizeiliche Verkehrsunfallstatistik der Polizeidirektion Polizeistruktur - Neu

	PD Nord ges	PD Ost ges	PD Süd ges	Gesamt
1. Verkehrsunfälle (gesamt) , davon	41.300	14.789	25.585	81.674
1.1. auf BAB	1.719	1.394	1.059	4.172
1.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	12.004	4.139	5.708	21.851
1.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	27.577	9.256	18.818	55.651
2. VU mit Personenschaden, davon	5.115	1.979	3.060	10.154
2.1. auf BAB	220	171	95	486
2.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	1.637	542	898	3.077
2.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	3.258	1.266	2.067	6.591
3. Getötete (gesamt), davon	98	58	57	213
3.1. auf BAB	8	21	5	34
3.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	64	25	37	126
3.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	26	12	15	53
3.4. unter 15 Jahre	3	0	1	4
3.5. von 15 bis unter 18 Jahre	3	3	2	8
3.6. von 18 bis unter 25 Jahre	21	12	12	45
3.7. ab 65 Jahre	24	18	7	49
4. Schwerverletzte (gesamt), davon	1.537	646	782	2.965
4.1. auf BAB	128	115	53	296
4.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	692	248	349	1.289
4.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	717	283	380	1.380
4.4. unter 15 Jahre	112	33	65	210
4.5. von 15 bis unter 18 Jahre	102	56	55	213
4.6. von 18 bis unter 25 Jahre	379	142	195	716
4.7. ab 65 Jahre	205	118	93	416
5. Leichtverletzte (gesamt), davon	5.029	1.894	3.179	10.102
5.1. auf BAB	241	189	118	548
5.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	1.648	514	929	3.091
5.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	3.140	1.191	2.132	6.463
5.4. unter 15 Jahre	337	142	230	709
5.5. von 15 bis unter 18 Jahre	343	125	207	675
5.6. von 18 bis unter 25 Jahre	1.256	441	821	2.518
5.7. ab 65 Jahre	481	241	255	977



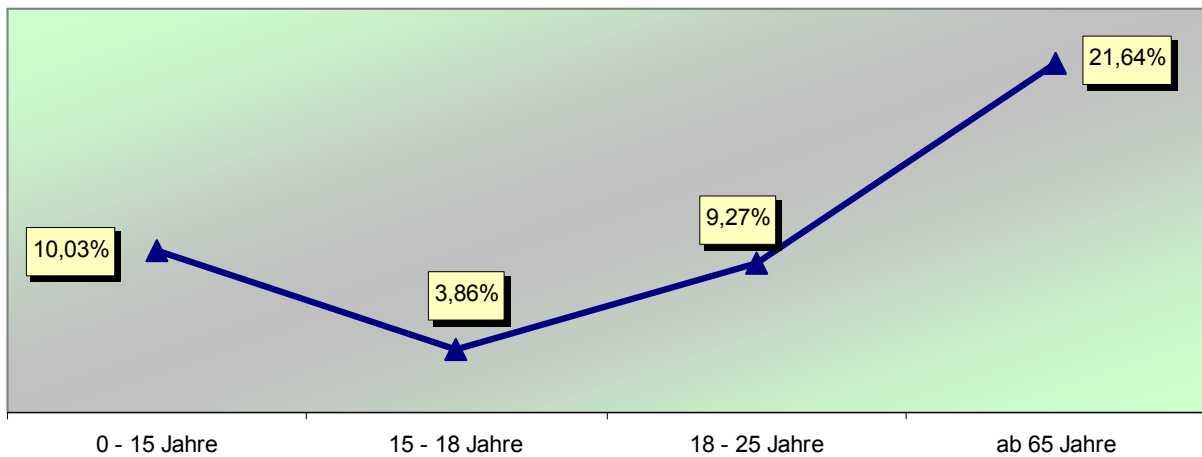
	PD Nord ges	PD Ost ges	PD Süd ges	Gesamt
6. VU mit Sachschaden (gesamt), davon	36.185	12.810	22.525	71.520
6.1. auf BAB	1.499	1.223	964	3.686
6.1.1. davon schwerwiegende VU	104	123	111	338
6.2. außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)	10.367	3.597	4.810	18.774
6.2.1 davon schwerwiegende VU	643	206	418	1.267
6.3. innerhalb geschlossener Ortschaften	24.319	7.990	16.751	49.060
6.3.1 davon schwerwiegende VU	1.252	397	865	2.514
7. Hauptunfallursachen				
7.1. Fahruntüchtigkeit gesamt, davon	1.126	387	645	2.158
7.1.1. Alkohol	951	306	569	1.826
7.1.2. illegale Drogen	13	3	5	21
7.1.3. Alkohol und Drogen	20	5	5	30
7.1.4. Übermüdung	43	32	18	93
7.2. Geschwindigkeit	3.566	1.686	2.088	7.340
7.3. Abstand	6.908	2.350	3.927	13.185
7.4. falsche Straßenbenutzung	2.502	751	1.729	4.982
7.5. Überholen, Wiedereinordnen	1.285	481	812	2.578
7.6. Nebeneinander-, Vorbeifahren	934	360	1.100	2.394
7.7. Vorfahrt, Vorrang	3.338	1.231	2.136	6.705
7.8. Abbiegen	1.670	699	1.053	3.422
7.9. Wenden, Rückwärtsfahren	6.590	2.018	4.790	13.398
7.10. Ein- und Ausfahren	1.537	488	1.010	3.035
7.11. falsches Verhalten geg. Fußgänger	160	43	160	363
7.12. falsches Verhalten geg. Radfahrer	1.154	502	543	2.199
7.13. technische Mängel	280	134	91	505
7.14. falsches Verhalten der Radfahrer	1.125	461	714	2.300
7.15. falsches Verhalten der Fußgänger	265	66	212	543
7.16. Wildunfälle	6.480	2.595	2.402	11.477



3. Verkehrsunfallentwicklung besonderer Personengruppen bei den Verunglückten

Die Betrachtung von besonderen Personengruppen am Verkehrsunfallgeschehen dient zur Erlangung entsprechender Hinweise für die polizeiliche Verkehrsprävention. Insbesondere ist der Anteil von Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden nach Altersgruppen untersucht worden.

Anteil besonderer Altersgruppen an der Gesamtbevölkerung im Land Sachsen-Anhalt





3.1. Kinder bis unter 15 Jahre

Bei **10.154** Verkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten 923 Kinder (2006: 898). Damit verunglückten 25 Kinder mehr, was einer Zunahme von 2,78 % zum Vorjahr entspricht.

4 Kinder (2006: 4) wurden getötet und 210 (2006: 196) schwer verletzt.

1,87 % der Getöteten und 7,08 % der Schwerverletzten waren Angehörige dieser Altersgruppe.

Die häufigste Unfallbeteiligung war

- als Mitfahrer im PKW 2 Tote 71 Schwerverletzte 311 Leichtverletzte
- als Fußgänger 1 Toter 77 Schwerverletzte 140 Leichtverletzte
- als Fahrradfahrer 1 Toter 45 Schwerverletzte 213 Leichtverletzte

Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ) bezogen auf 100.000 Einwohner der Altersgruppe unter 15 Jahre

Behörden	EW	VU mit		V		davon					
		P	sP			GT		SV		LV	
				Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	247.666	824	195	923	372,68	4	1,62	210	84,79	709	286,27
PD Magdeburg	28.820	117	36	133	461,49	0	0	36	124,91	97	336,57
PD Halle	32.005	107	22	113	353,07	1	3	23	71,86	89	278,08
PD Dessau-Roßlau	47.585	183	41	205	430,81	0	0,00	41	86,16	164	344,65
PD Halberstadt	42.253	111	30	119	281,64	1	2	32	75,73	86	203,54
PD Stendal	48.866	148	30	170	347,89	2	4,09	36	73,67	132	270,13
PD Merseburg	48.137	158	36	183	380,16	0	0	42	87,25	141	292,91



3.2 Jugendliche von 15 bis unter 18 Jahre

Bei **10.154** Verkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten **896** Jugendliche (2006: 1.061). Damit verunglückten 165 Jugendliche weniger, was einem Rückgang von 15,55 % zum Vorjahr entspricht.

8 (2006: 5) Jugendliche in dieser Altersgruppe wurden getötet und 213 (2006: 242) schwer verletzt.

3,75 % der Getöteten und 7,18% der Schwerverletzten waren Angehörige dieser Altersgruppe.

Die häufigste Unfallbeteiligung war

- als mot. Zweiradfahrer 4 Tote 54 Schwerverletzte 156 Leichtverletzte
- als Mitfahrer im PKW 2 Tote 59 Schwerverletzte 167 Leichtverletzte
- als Fußgänger 1 Toter 11 Schwerverletzte 35 Leichtverletzte
- als PKW Fahrer 1 Toter 4 Schwerverletzte 7 Leichtverletzte
- als Fahrradfahrer 38 Schwerverletzte 169 Leichtverletzte
- als Mitfahrer mot. Zweirad 13 Schwerverletzte 30 Leichtverletzte

Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ) bezogen auf 100.000 Einwohner der Altersgruppe von 15 bis unter 18 Jahre

Behörden	EW	VU mit		V		davon					
		P	sP			GT		SV		LV	
				Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	95.398	814	198	896	939,22	8	8,39	213	223,28	675	707,56
PD Magdeburg	10.525	94	19	107	1016,63	1	9,50	23	218,53	83	788,60
PD Halle	11.160	66	11	71	636,20	0	0,00	13	116,49	58	519,71
PD Dessau-Roßlau	19.349	196	60	210	1085,33	4	20,67	61	315,26	145	749,39
PD Halberstadt	16.243	130	25	143	880,38	0	0,00	28	172,38	115	708,00
PD Stendal	19.287	156	43	172	891,79	1	5,18	46	238,50	125	648,10
PD Merseburg	18.834	172	40	193	1024,74	2	10,62	42	223,00	149	791,12



3.3 Junge Fahrer/Fahranfänger von 18 bis unter 25 Jahre

Bei **10.154** Verkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten **3.279** Angehörige dieser Altersgruppe (2006: 3.051). Damit verunglückten **228** Personen mehr, was einer Zunahme von 7,47 % zum Vorjahr entspricht.

Mit 45 Getöteten 2007 gegenüber 60 Getöteten 2006 (-25 %) ist der Trend der vergangenen Jahre deutlich durchbrochen worden. (2004: 56 Tote 2005: 56 Tote). Bei den Schwerverletzten stieg die Zahl von 675 im Jahr 2006 auf 716 im Jahr 2007 (+ 9%). 21,13 % der Getöteten und 24,14 % der Schwerverletzten waren Angehörige dieser Altersgruppe.

Die häufigste Unfallbeteiligung war

- als PKW-Fahrer 26 Tote 364 Schwerverletzte 1.255 Leichtverletzte
- als Mitfahrer im PKW 8 Tote 132 Schwerverletzte 554 Leichtverletzte
- als mot. Zweiradfahrer 7 Tote 80 Schwerverletzte 122 Leichtverletzte
- als Fußgänger 2 Tote 20 Schwerverletzte 96 Leichtverletzte
- als Fahrradfahrer 1 Toter 56 Schwerverletzte 337 Leichtverletzte
- als Mofafahrer 33 Schwerverletzte 66 Leichtverletzte

Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ) bezogen auf 100.000 Einwohner der Altersgruppe von 18 bis unter 25 Jahre

Behörden	EW	VU mit		V		davon					
		P	sP			GT		SV		LV	
				Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	229.046	2.780	663	3.279	1431,59	45	19,65	716	312,60	2.518	1099,34
PD Magdeburg	30.277	360	56	407	1344,25	2	6,61	62	204,78	343	1132,87
PD Halle	32.908	290	33	319	969,37	1	3,04	35	106,36	283	859,97
PD Dessau-Roßlau	44.650	563	151	651	1458,01	15	33,59	152	340,43	484	1083,99
PD Halberstadt	36.169	469	114	557	1539,99	2	5,53	125	345,60	430	1188,86
PD Stendal	44.021	521	155	636	1444,76	14	31,80	182	413,44	440	999,52
PD Merseburg	41.021	577	154	709	1728,38	11	26,82	160	390,04	538	1311,52



3.4 Verkehrsteilnehmer ab 65 Jahre

Bei **10.154** Verkehrsunfällen mit Personenschaden verunglückten **1.442** im Alter über 65 Jahre (2006: 1.330). Damit verunglückten **112** Personen mehr, was eine Zunahme von 8,42 % zum Vorjahr entspricht.

49 (2006: 40) Personen wurden getötet und **416** (2006: 373) schwer verletzt 23,00% der Getöteten und 14,03 % der Schwerverletzten waren Angehörige dieser Altersgruppe.

Die häufigste Unfallbeteiligung war

- als PKW-Fahrer 13 Tote 90 Schwerverletzte 239 Leichtverletzte
- als Fußgänger 10 Tote 58 Schwerverletzte 112 Leichtverletzte
- als Mitfahrer KOM 10 Tote 31 Schwerverletzte 8 Leichtverletzte
- als Mitfahrer im PKW 8 Tote 78 Schwerverletzte 225 Leichtverletzte
- als Fahrradfahrer 5 Tote 131 Schwerverletzte 341 Leichtverletzte
- als mot. Zweiradfahrer 1 Toter 3 Schwerverletzte 11 Leichtverletzte

Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ) bezogen auf 100.000 Einwohner der Altersgruppe über 65 Jahre

Behörden	EW	VU mit		V		davon					
		P	sP			GT		SV		LV	
				Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	534.422	1.260	387	1442	269,82	49	9,17	416	77,84	977	182,81
PD Magdeburg	66.437	171	40	181	272,44	3	4,52	37	55,69	141	212,23
PD Halle	62.525	118	22	126	201,52	2	3,20	20	31,99	104	166,33
PD Dessau-Roßlau	113.327	325	97	403	355,61	18	15,88	126	111,18	259	228,54
PD Halberstadt	90.200	195	69	212	235,03	9	9,98	62	68,74	141	156,32
PD Stendal	115.352	253	92	291	252,27	12	10,40	98	84,96	181	156,91
PD Merseburg	86.581	198	67	229	264,49	5	5,77	73	84,31	151	174,40



3.4.1 Differenzierte Betrachtung der Unfallbeteiligung der Altersgruppe ab 65

Alter	häufigste Unfallbeteiligung als								
	PKW-Fahrer			Fahrradfahrer			Fußgänger		
	GT	SV	LV	GT	SV	LV	GT	SV	LV
65 - 70	4	34	107	0	43	143	2	13	34
70 - 75	4	25	68	2	41	107	3	10	34
75 - 80	1	18	39	2	28	60	2	13	18
80 - 85	3	8	17	0	16	23	1	16	13
85 - 90	0	3	6	0	4	7	1	6	9
ab 90	0	1	0	1	0	1	1	0	3

4. Verkehrsunfallentwicklung nach Örtlichkeiten

	Anteil an Verkehrsunfällen		Anteil an Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden	
	2006	2007	2006	2007
Bundesautobahnen in Sachsen-Anhalt Länge: 393,4 Km	4.339 5,27%	4.172 5,11%	183 7,19%	187 7,62%
außerhalb geschlossener Ortschaften	21.546 26,17%	21.851 26,75%	1.118 43,87%	1.101 41,00%
innerhalb geschlossener Ortschaften	56.439 68,56%	55.651 68,14%	1.246 48,94%	1.309 51,38%



4.1. Auf den Bundesautobahnen

Auf den Bundesautobahnen in Sachsen-Anhalt wurden **486** (+ 4,07 % zum Vorjahr) Verkehrsunfälle mit Personenschaden registriert, darunter **187** (Anteil zu VU mit P: 38,48 %) Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden. Insgesamt wurden **34** Personen (+ 36,00 % zum Vorjahr) getötet und **296** (+ 30,40 % zum Vorjahr) schwer verletzt. Diese Erhöhungen sind auf das schwere Busunglück auf der A 14 zurückzuführen.

15,96 % der Getöteten und 9,98% der Schwerverletzten verunglückten dabei auf den Bundesautobahnen.

Folgende Hauptunfallursachen zeichneten sich bei Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden ab:

- Geschwindigkeit
- Abstand
- Überholen, Wiedereinordnen
- Fahruntüchtigkeit

	2006	2007
	49 VU	50 VU
	46 VU	46 VU
	12 VU	24 VU
	13 VU	8 VU

Verkehrsunfalldichte mit Personenschaden [VUDP] und Verunglücktdichte (VD)
Januar bis Dezember 2007 nach BAB - Revieren

Behörden	Autobahn-km	VU mit				V		davon					
		P		davon sP				GT		SV		LV	
		Anzahl	VUDP	Anzahl	VUDP	Anzahl	VD	Anzahl	VD	Anzahl	VD	Anzahl	VD
Land Sachsen-Anhalt	393,4	486	1,24	187	0,48	878	2,23	34	0,09	296	0,75	548	1,39
BAB-Prev Börde	126,8	220	1,74	88	0,69	69	0,54	8	0,06	128	1,01	241	1,90
BAB-PRRev Weißenfels	144,2	95	0,66	36	0,25	25	0,17	5	0,03	53	0,37	118	0,82
BAB-PRRev Dessau	122,4	171	1,40	63	0,51	38	0,31	21	0,17	115	0,94	189	1,54

[VUD(P) und VD bezogen auf 1Km BAB]



4.2. Außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB)

Außerhalb geschlossener Ortschaften wurden **3.077** (+ 1,44 % zum Vorjahr) Verkehrsunfälle mit Personenschaden registriert, darunter **1.101** (Anteil zu VU mit P: 35,78 %) Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden. Insgesamt wurden **126** Personen (- 9,35 % zum Vorjahr) getötet und **1.289** (+ 0,16 % zum Vorjahr) schwer verletzt.

59,15 % der Getöteten und 43,47 % der Schwerverletzten verunglückten dabei außerhalb geschlossener Ortschaften.

Folgende Hauptunfallursachen zeichneten sich bei Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden ab:

	2006	2007
• Geschwindigkeit	491 VU	472 VU
• Vorfahrt, Vorrang	155 VU	147 VU
• Überholen, Wiedereinordnen	140 VU	116 VU
• falsche Straßenbenutzung	125 VU	134 VU
• Fahruntüchtigkeit	132 VU	126 VU
• Abstand	54 VU	63 VU
• falsches Verhalten <u>der</u> Radfahrer	50 VU	37 VU
• falsches Verhalten <u>der</u> Fußgänger	21 VU	23 VU

Verkehrsunfalldichte mit Personenschaden [VUDP] und Verunglücktendichte (VD)
Januar bis Dezember 2007 nach Behörden ohne VU auf BAB

Behörden	Straßen-km	VU mit				V		davon					
		P		davon sP				GT		SV		LV	
		Anzahl	VUDP	Anzahl	VUDP	Anzahl	VD	Anzahl	VD	Anzahl	VD	Anzahl	VD
Land Sachsen-Anhalt	7.696,6	3.077	0,40	1.101	0,14	4.506	0,59	126	0,02	1.289	0,17	3.091	0,40
PD Dessau-Roßlau	1.460,7	616	0,42	245	0,17	890	0,61	31	0,02	271	0,19	588	0,40
PD Halberstadt	1.403,5	675	0,48	222	0,16	990	0,71	15	0,01	266	0,19	709	0,51
PD Halle	327,0	162	0,50	33	0,10	224	0,69	2	0,01	42	0,13	180	0,55
PD Magdeburg	222,0	114	0,51	47	0,21	178	0,80	4	0,02	52	0,23	122	0,55
PD Merseburg	1.639,1	736	0,45	270	0,16	1.091	0,67	35	0,02	307	0,19	749	0,46
PD Stendal	2.644,3	774	0,29	284	0,11	1.133	0,43	39	0,01	351	0,13	743	0,28

[VUDP) und VD bezogen auf 1 km Straßenlänge (Bundes-, Landes- und Kreisstraßen)]



4.3. Innerhalb geschlossener Ortschaften

Innerhalb geschlossener Ortschaften wurden **6.591** (+ 1,01.% zum Vorjahr) Verkehrsunfälle mit Personenschaden registriert, darunter **1.209** (Anteil zu VU mit P: 38,34 %) Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden. Insgesamt wurden **53** Personen (- 3,64 % zum Vorjahr) getötet und **1.380** (+ 7,14 % zum Vorjahr) schwer verletzt.

24,88 % der Getöteten und 46,54 % Schwerverletzten verunglückten dabei innerhalb geschlossener Ortschaften.

Folgende Hauptunfallursachen zeichneten sich bei Verkehrsunfällen mit schwerem Personenschaden ab:

	2006	2007
• Falsches Verhalten <u>der</u> Radfahrer	248 VU	269 VU
• Vorfahrt, Vorrang	264 VU	247 VU
• Geschwindigkeit	222 VU	226 VU
• Fahruntüchtigkeit	166 VU	163 VU
• Falsche Straßenbenutzung	137 VU	135 VU
• Falsches Verhalten <u>der</u> Fußgänger	134 VU	128 VU
• Abstand	59 VU	67 VU
• Überholen, Wiedereinordnen	45 VU	55 VU



5. Hauptunfallursachen

Die Analyse lässt bei fast allen Ursachen eine Abnahme erkennen. Signifikante Zuwächse verzeichnen die Hauptunfallursachen:

- Wildunfälle
- falsche Straßenbenutzung
- falsches Verhalten der Radfahrer

	2.007	2.006	Tendenz
illegale Drogen	21	40	-47,5
falsches Verhalten geg. Fußgänger	363	421	-13,78
Geschwindigkeit	7.340	8.031	-8,6
falsches Verhalten der Fußgänger	543	587	-7,5
Alkohol und Drogen	30	32	-6,25
Überholen, Wiedereinordnen	2.578	2.749	-6,22
Abbiegen	3.422	3.649	-6,22
Ein- und Ausfahren	3.035	3.210	-5,45
Nebeneinander-, Vorbeifahren	2.394	2.520	-5
Abstand	13.185	13.749	-4,1
Vorfahrt, Vorrang	6.705	6.937	-3,34
technische Mängel	505	516	-2,13
Wenden, Rückwärtsfahren	13.398	13.576	-1,31
falsches Verhalten geg. Radfahrer	2.199	2.225	-1,17
Übermüdung	93	94	-1,06
Alkohol	1.826	1.844	-0,98
falsches Verhalten der Radfahrer	2.300	2.296	0,17
falsche Straßenbenutzung	4.982	4.959	0,46
Wildunfälle	11.477	10.918	5,12



5.1 Anteil der Hauptunfallursachen am Gesamtunfallgeschehen 2005 bis 2007

	2005	2006	2007
Verkehrsunfälle gesamt	84.755	82.324	81.674
Alkohol	2.162	1.844	1.826
Anteil in Prozent	2,55	2,24	2,24
illegale Drogen	34	40	21
Anteil in Prozent	0,04	0,05	0,03
Alkohol und Drogen	35	32	30
Anteil in Prozent	0,04	0,04	0,04
Geschwindigkeit	10.208	8.031	7.340
Anteil in Prozent	12,04	9,76	8,99
Abstand	14.932	13.749	13.185
Anteil in Prozent	17,62	16,7	16,14
falsche Straßenbenutzung	5.401	4.959	4.982
Anteil in Prozent	6,37	6,02	6,09
Überholen, Wiedereinordnen	2.911	2.749	2.578
Anteil in Prozent	3,43	3,34	3,16
Nebeneinander-, Vorbeifahren	2.453	2.520	2.394
Anteil in Prozent	2,89	3,06	2,93
Vorfahrt, Vorrang	7.564	6.937	6.705
Anteil in Prozent	8,92	8,43	8,21
Abbiegen	3.659	3.649	3.422
Anteil in Prozent	4,32	4,43	4,18
Wenden, Rückwärtsfahren	13.341	13.576	13.398
Anteil in Prozent	15,74	16,49	16,4
Ein- und Ausfahren	3.553	3.210	3.035
Anteil in Prozent	4,19	3,9	3,72
falsches Verhalten geg. Fußgänger	501	421	363
Anteil in Prozent	0,59	0,51	0,44
falsches Verhalten geg. Radfahrer	2.270	2.225	2.199
Anteil in Prozent	2,68	2,7	2,69
technische Mängel	579	516	505
Anteil in Prozent	0,68	0,63	0,62
falsches Verhalten der Radfahrer	2.611	2.296	2.300
Anteil in Prozent	3,08	2,79	2,81
falsches Verhalten der Fußgänger	610	587	543
Anteil in Prozent	0,72	0,71	0,66
Wildunfälle	11.001	10.918	11.477
Anteil in Prozent	12,98	13,26	14,08

Verkehrsunfälle mit Personenschäden (prozentualer Anteil an Gesamtunfälle)			
Verkehrsunfälle mit Personenschäden	10.470	10.114	10.154
Anteil in Prozent	12,35	12,29	12,43
davon auf BAB	578	467	486
Anteil in Prozent an VU auf BAB	12,67	10,76	11,65
außerhalb geschlossener Ortschaften	3.234	3.122	3.077
Anteil in Prozent an VU a.g.Ortsch.	14,35	14,49	14,08
innerhalb geschlossener Ortschaften	6.658	6.525	6.591
Anteil in Prozent an VU i.g.Ortsch.	11,54	11,56	11,84



6. Verunglücktenhäufigkeitszahlen ohne BAB in den Behörden

Verkehrsunfallhäufigkeitszahlen (VUHZ) und Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ)
Januar bis Dezember 2007 **nach Behörden ohne** VU auf BAB

Behörden	EW	VU mit				Verunglückte		davon					
		P		davon sP				GT		SV		LV	
		Anzahl	UHZ	Anzahl	UHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	2.469.716	9.668	391	2.410	98	12.402	502	179	7	2.669	108	9.554	387
PD Magdeburg	301.295	1.465	486	271	90	1.772	588	12	4	291	97	1.469	488
PD Halle	313.719	1.206	384	183	58	1.441	459	8	3	192	61	1.241	396
PD Dessau-Roßlau	500.776	2.017	403	557	111	2.525	504	43	9	586	117	1.896	379
PD Halberstadt	411.873	1.538	373	422	102	2.044	496	23	6	474	115	1.547	376
PD Stendal	502.920	1.683	335	510	101	2.219	441	49	10	589	117	1.581	314
PD Merseburg	439.133	1.759	401	467	106	2.401	547	44	10	537	122	1.820	414

6.1. Verunglücktenhäufigkeitszahlen ohne BAB nach Landkreisen

Verkehrsunfallhäufigkeitszahlen (VUHZ) und Verunglücktenhäufigkeitszahlen (VHZ)
Januar bis Dezember 2007 **nach Landkreisen ohne** VU auf BAB

Lankreise / kreisfreie Städte	EW	VU mit				V		davon					
		P		davon sP				GT		SV		LV	
		Anzahl	VUHZ	Anzahl	VUHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ	Anzahl	VHZ
Land Sachsen-Anhalt	2.469.716	9.668	391	2.410	98	12.402	502	179	7	2.669	108	9.554	387
LK Anhalt-Zerbst	69.110	238	344	56	81	287	415	5	7	61	88	221	320
LK Bernburg	65.454	200	306	54	83	243	371	5	8	53	81	185	283
LK Wittenberg	122.467	556	454	166	136	682	557	17	14	172	140	493	403
Dessau, Stadt	78.360	318	406	48	61	377	481	4	5	47	60	326	416
LK Ohrekreis	114.667	447	390	134	117	565	493	11	10	149	130	405	353
LK Stendal	131.267	488	372	126	96	660	503	13	10	152	116	495	377
LK Jerichower Land	97.159	325	335	104	107	422	434	6	6	113	116	303	312
LK Halberstadt	75.891	265	349	66	87	358	472	3	4	75	99	280	369
LK Quedlinburg	73.243	302	412	108	147	389	531	2	3	121	165	266	363
LK Saalkreis	76.521	266	348	59	77	349	456	1	1	70	91	278	363
LK Schönebeck	72.169	243	337	98	136	337	467	5	7	115	159	217	301
LK Alt- Salzwedel	96.040	423	440	146	152	572	596	19	20	175	182	378	394
LK Köthen	65.564	252	384	83	127	349	532	8	12	92	140	249	380
LK Wernigerode	92.001	389	423	96	104	513	558	6	7	104	113	403	438
LK Asch.-Staßfurt	95.325	331	347	103	108	448	470	7	7	114	120	327	343
LK Sangerhausen	63.429	198	312	58	91	268	423	6	9	61	96	201	317
LK Mansfelder Land	100.191	362	361	102	102	507	506	7	7	126	126	374	373
LK Merseb.-Querfurt	131.573	498	378	106	81	675	513	9	7	125	95	541	411
LK Weißenfels	74.077	225	304	65	88	310	418	8	11	75	101	227	306
LK Burgenlandkreis	133.650	476	356	136	102	641	480	14	10	150	112	477	357
LK Bitterfeld	99.821	453	454	150	150	587	588	4	4	161	161	422	423
LK Bördekreis	75.413	251	333	49	65	336	446	5	7	60	80	271	359
Halle (Saale), Stadt	237.198	940	396	124	52	1.092	460	7	3	122	51	963	406
Magdeburg, Landeshauptstadt	229.126	1.222	533	173	76	271	118	7	3	176	77	1.252	546



7. Verkehrsprävention

Die zielgruppenorientierte Verkehrsprävention der Polizei des Landes Sachsen-Anhalt beruht im Wesentlichen auf Erkenntnissen des Verkehrsunfalllagebildes. Im Zusammenhang mit bundesweiten Sonderuntersuchungen zu Verkehrsunfalllagebildern von Radfahrern, Kradfahrern und Senioren wurden 2007 im Technischen Polizeiamt des Landes Sachsen-Anhalt detaillierte Berichte zu diesen Gruppen erstellt und Schwerpunkte für die Zielgruppenarbeit der polizeilichen Verkehrsprävention herausgearbeitet.

7.1. Zielgruppe Kinder bis 15 Jahre

- 2007 erreichte die polizeiliche Verkehrserziehung rund 23.000 Kinder bei 450 Projekttagen an Grund- und Sekundarschulen.
- Rund 6.700 Kinder aus Grundschulen (10 % aller Grundschüler des Landes) beteiligten am Mal- und Zeichenwettbewerb zur Verkehrserziehung 2007.
- Die Puppenbühne der Polizeidirektion Halle vermittelte bei 171 Veranstaltungen ca. 11.700 Kindern Verkehrserziehung auf spielerische Art.
- Bei über 850 Veranstaltungen zur Abnahme der Fahrradprüfungen bzw. bei Radfahrturnieren wurden rd. 22.000 Kinder registriert. Dabei wurden rund 20.000 Fahrräder technisch überprüft.
- 15 Schülerlotsen wurden 2007 neu gewonnen, so dass insgesamt 46 Schülerlotsen durch Verkehrssicherheitsberater der Polizei bei ihren Einsätzen zur Schulsicherheitsarbeit mitbetreut wurden.

7.2. Zielgruppe Jugendliche 15- 18 Jahre und Junge Fahranfänger 18- 25 Jahre

- Die Polizei war bei rund 900 Veranstaltungen an Gymnasien und Berufsschulen mit verkehrserzieherischen Inhalten präsent, dabei wurden ca. 34.000 Jugendliche erreicht.
- Rund 7.000 Jugendliche besuchten die Ausstellung „**Straßenkreuze – Unorte des Sterbens**“ und setzten sich in Diskussionsrunden mit den leidvollen Folgen von jugendspezifischen Unfallursachen/ -folgen auseinander. Durch die Präsentation des Themas „Straßenkreuze“ im Internet aufmerksam geworden, gab es bundesweite Anfragen verschiedener Träger der Verkehrssicherheitsarbeit zur Ausstellung. Siebenmal wurde die Ausstellung in andere Länder ausgeliehen.



- Im Rahmen einer Belegarbeit zur Wirkung von Medien in der Verkehrsaufklärung auf junge Leute beriet das Dezernat Verkehrsprävention im Technischen Polizeiamt des Landes Sachsen-Anhalt zwei Studenten der Otto-von-Guericke-Universität Magdeburg. Im Ergebnis entstand ein Filmbeitrag auf DVD, welcher psychische Folgen von jungen Verkehrsunfallverursachern emotional eindrucksvoll darstellt.

7.3. Zielgruppe Erwachsene

- In 700 Veranstaltungen unterschiedlicher Größe mit ca. 30.000 Teilnehmern konzentrierte sich die polizeiliche Verkehrssicherheitsberatung auf Fahrsicherheits-, Verkehrsrechts- und Verhaltensfragen. Beispielhaft genannt sei hier die Präsentation der Polizeien der Freistaaten Sachsen und Thüringen mit den Ländern Brandenburg und Sachsen-Anhalt auf der Automobil Messe International in Leipzig 2007, der Sachsen-Anhalt-Tag in Osterburg 2007, der Familientag des Ministerpräsidenten des Landes Sachsen-Anhalt und der „Tag der offenen Tür“ des Innenministeriums des Landes Sachsen-Anhalt.

7.4. Zielgruppe Senioren

- Ca. 8.200 **Senioren** wurden in 332 Veranstaltungen, vorwiegend zur Aktion „Aktiv und Sicher im Straßenverkehr“, informiert und mit Neuerungen im Verkehrsrecht vertraut gemacht.

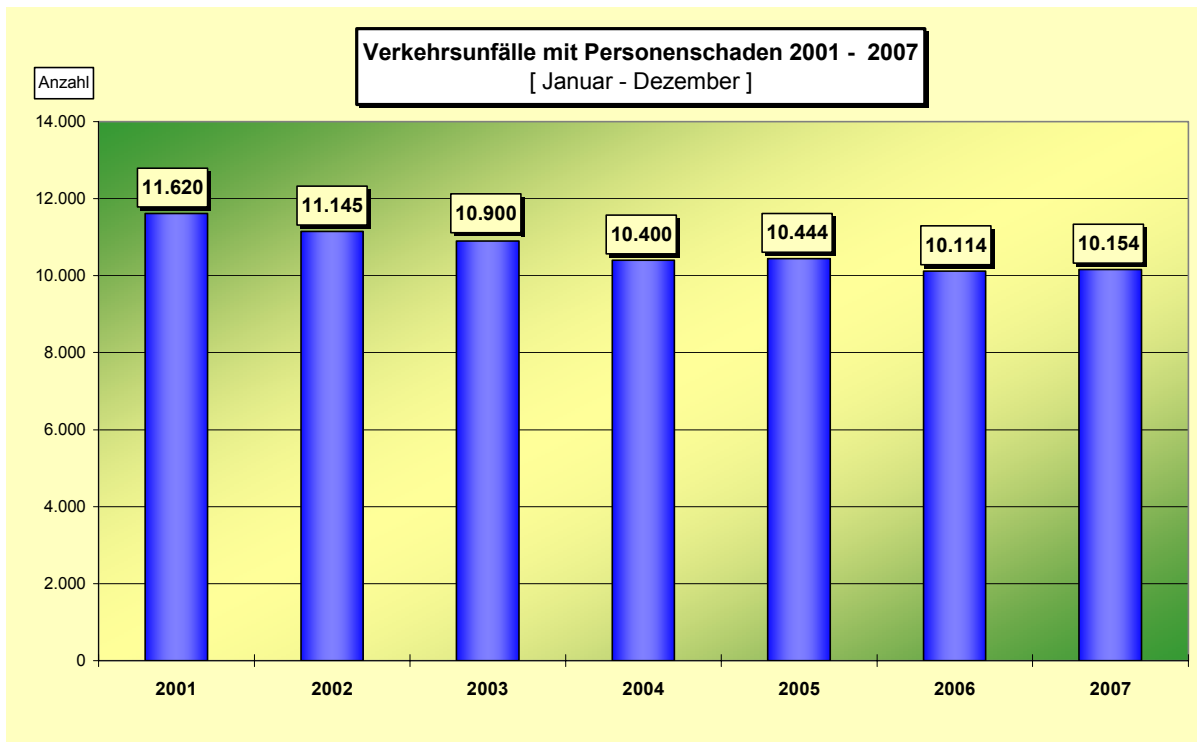
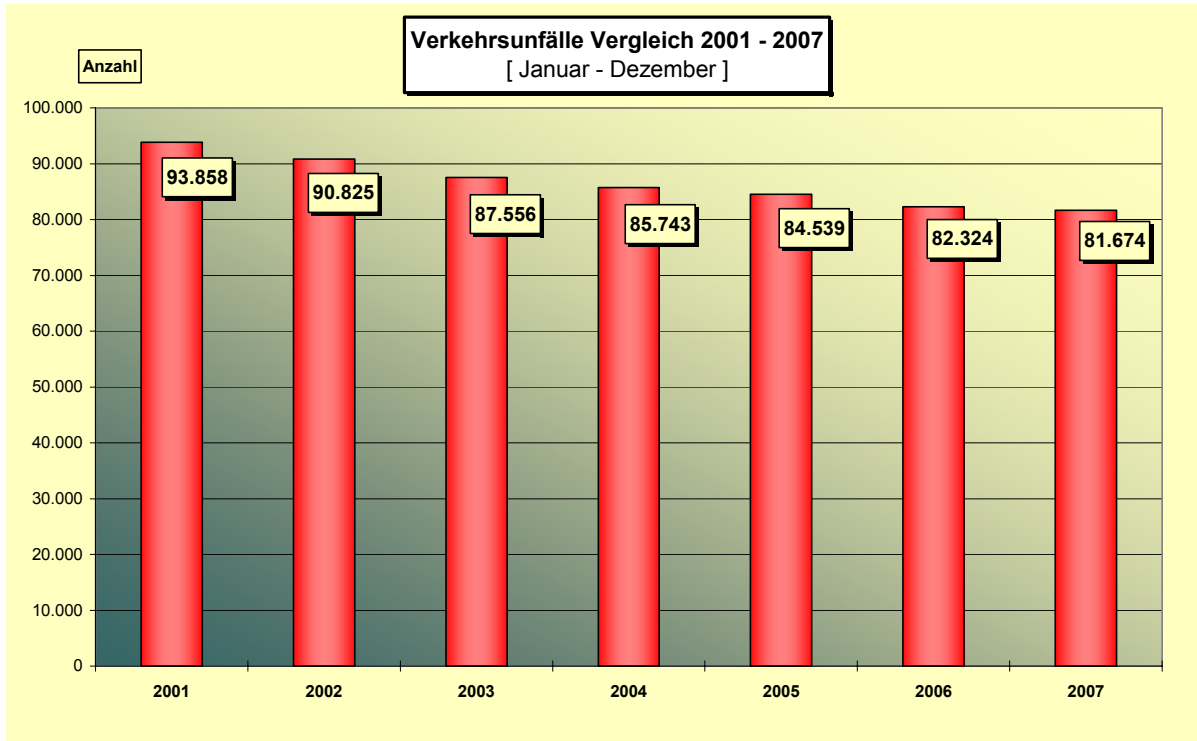
Bei nachstehend aufgeführten landesweiten Projekten der Verkehrsprävention war die Polizei personell und finanziell unterstützend beteiligt:

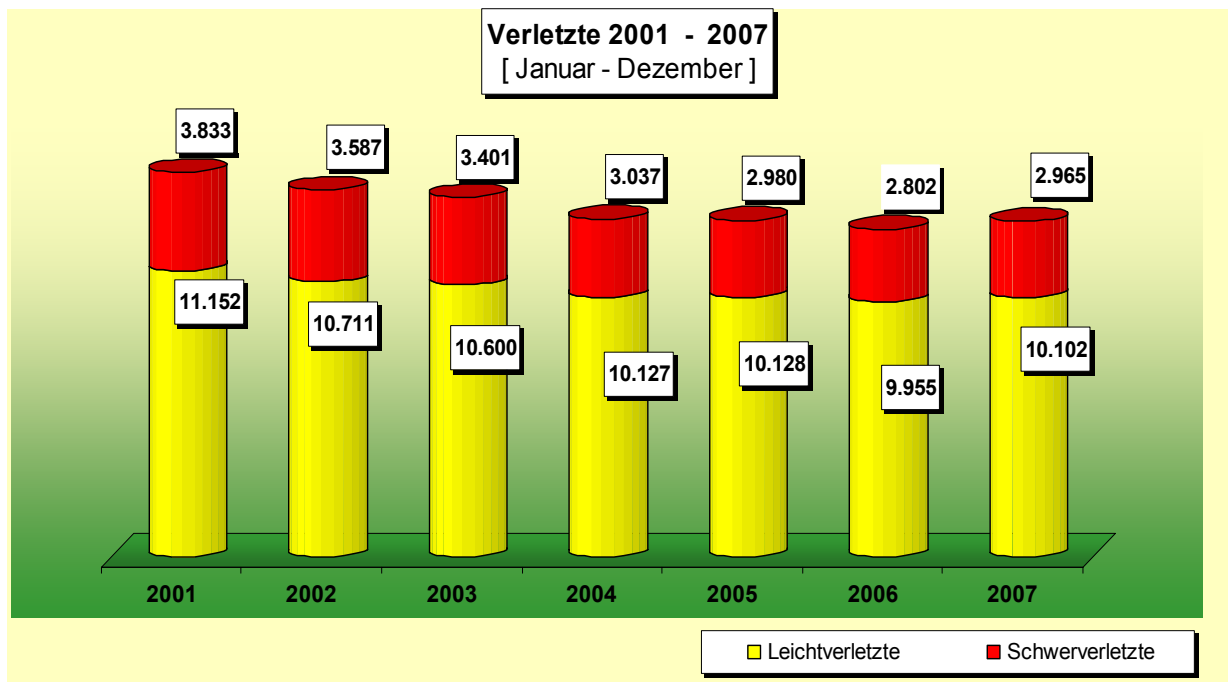
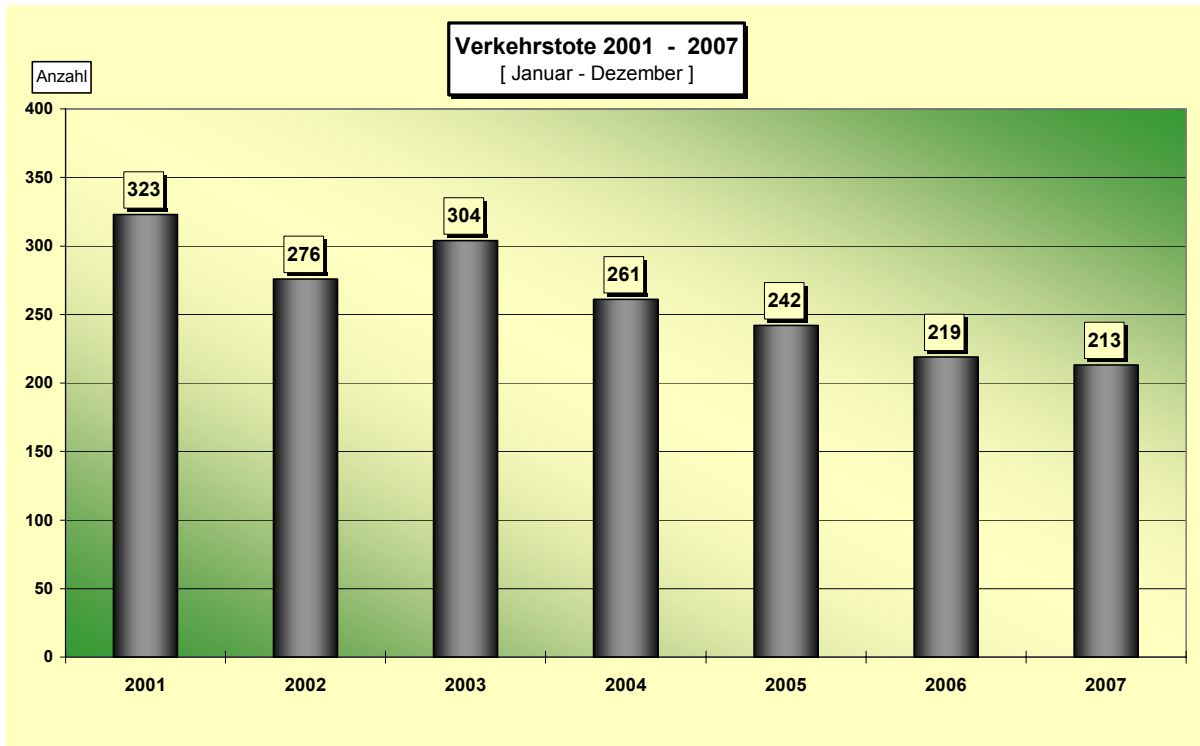
- **Peer Projekt** an Fahrschulen: Ausbildung von Peers
- **Projekt fifty-fifty-Taxi** der AOK und Partner: finanzielle Unterstützung zur Öffentlichkeitsarbeit
- **Verkehrssicherheitsaktion „Kommt gut an...“:**
Weiterführung - vor allem in Verbindung mit der bundesweiten Aktion „Sichere Landstraßen“ Botschaft zur Verkehrssicherheit als Heckaufkleber auf 70 KOM im landesweiten Linienverkehr, Zeitraum Dezember 2007 bis März 2008.

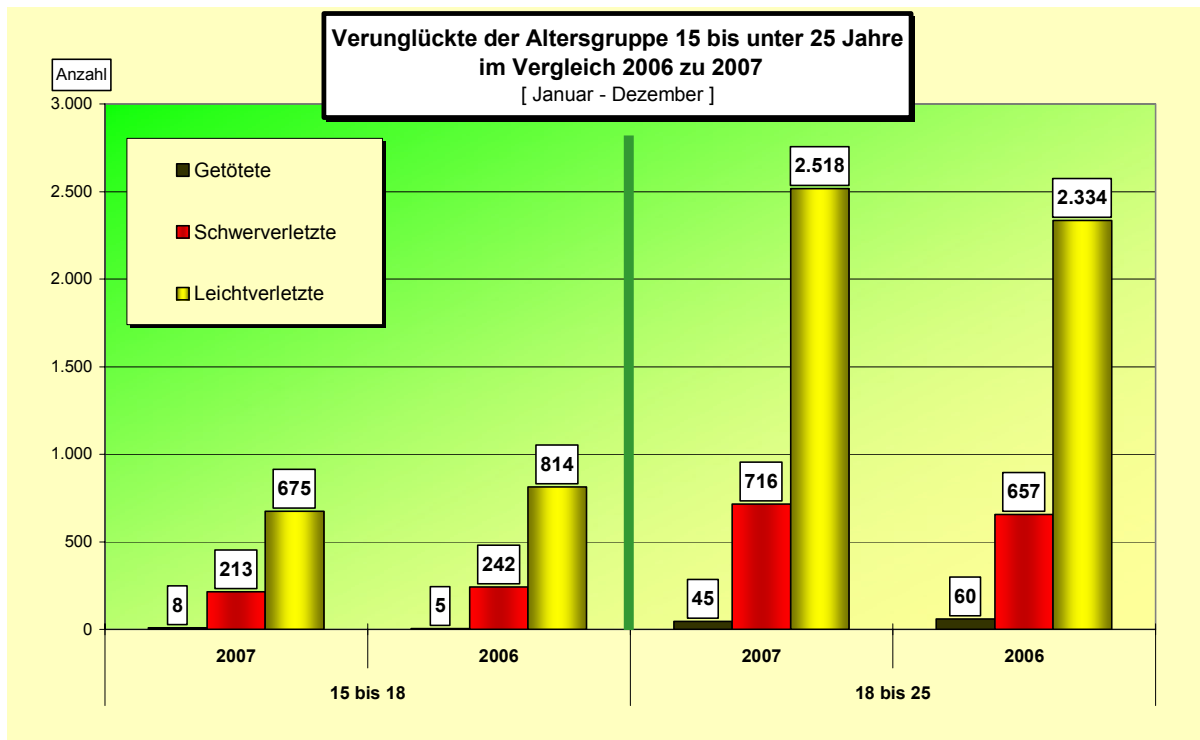
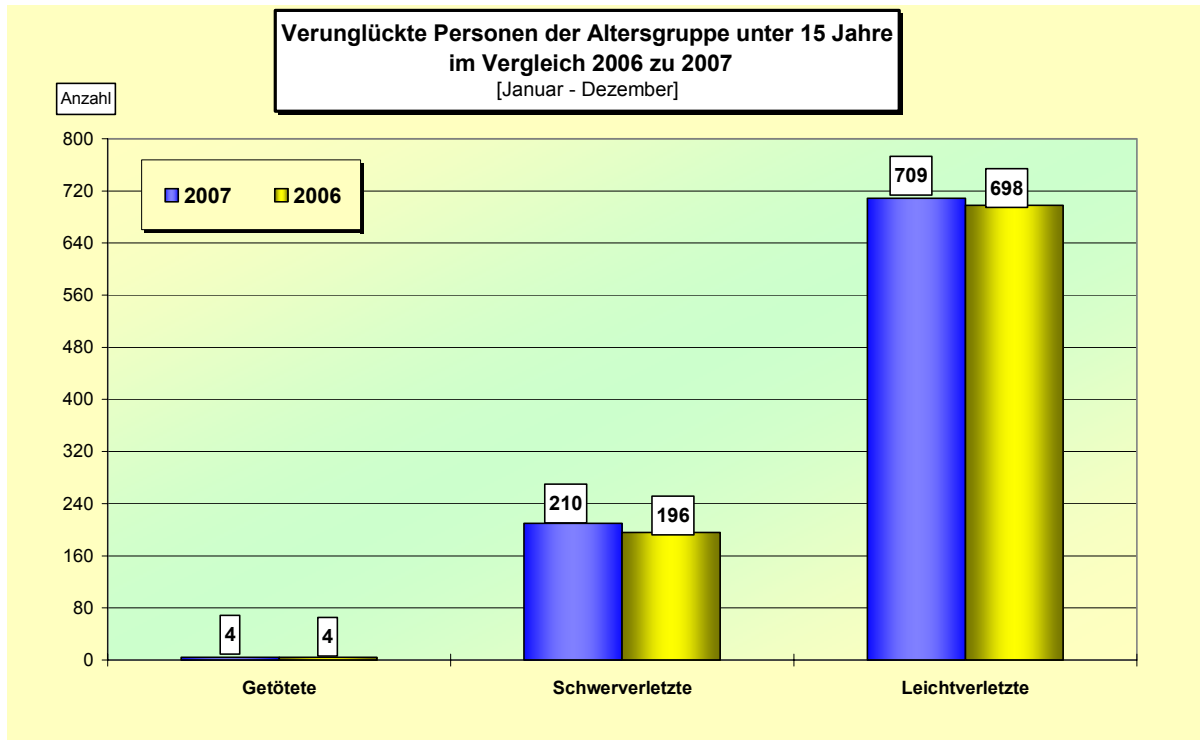


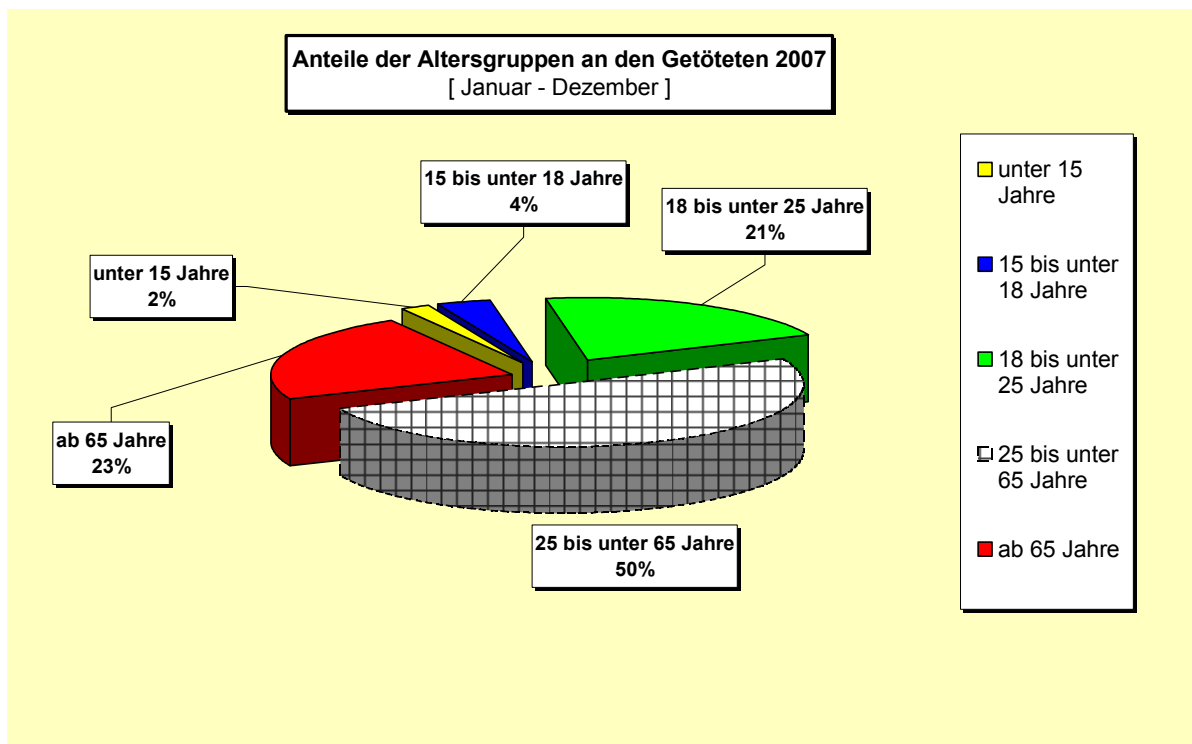
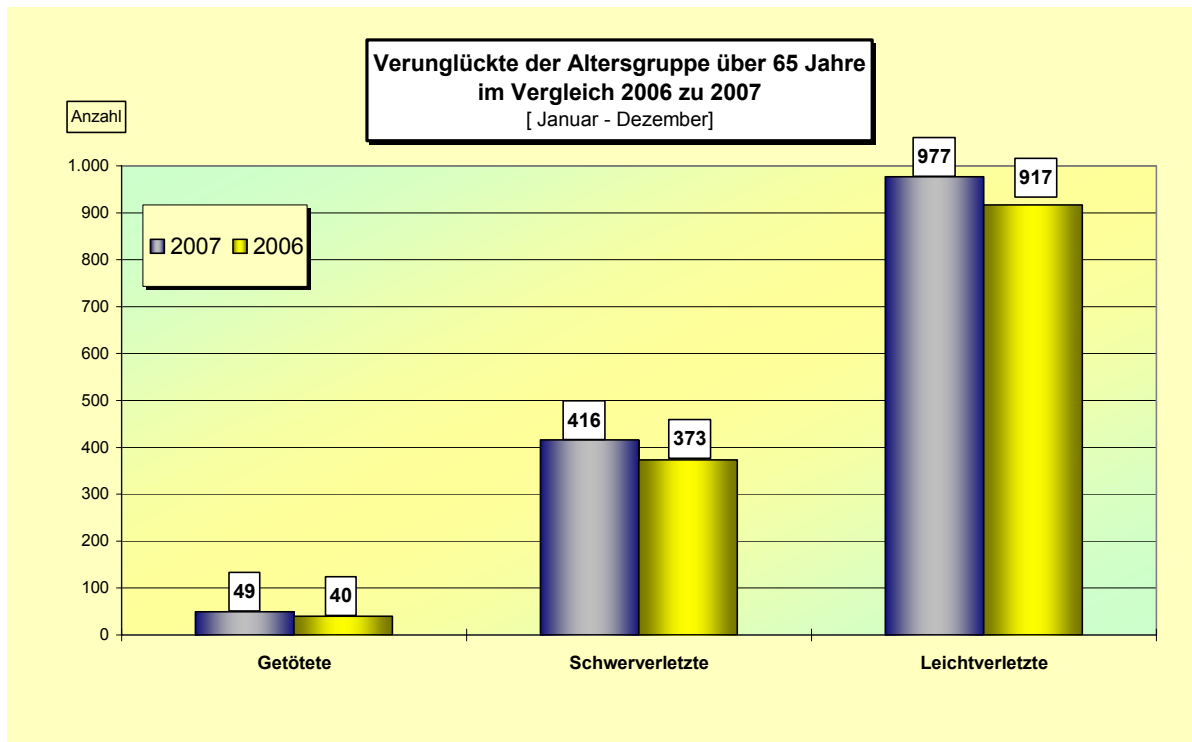
7.5. Polizeiliche Verkehrssicherheitsarbeit / Prävention

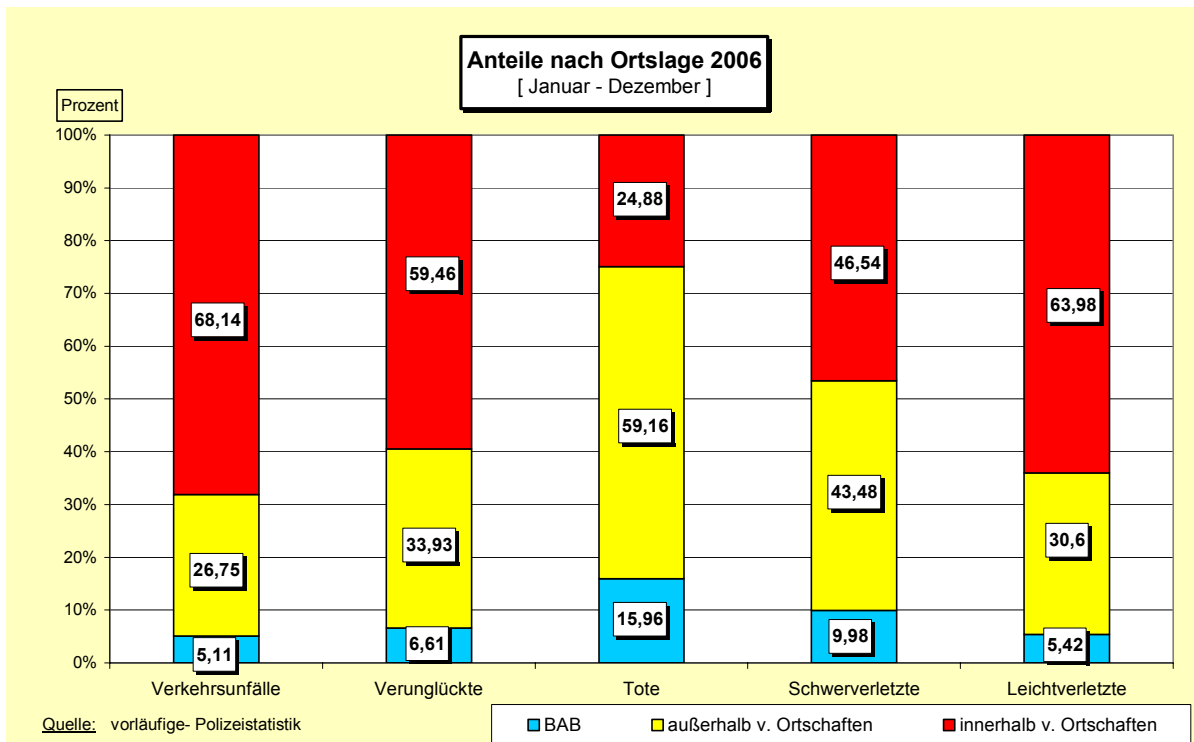
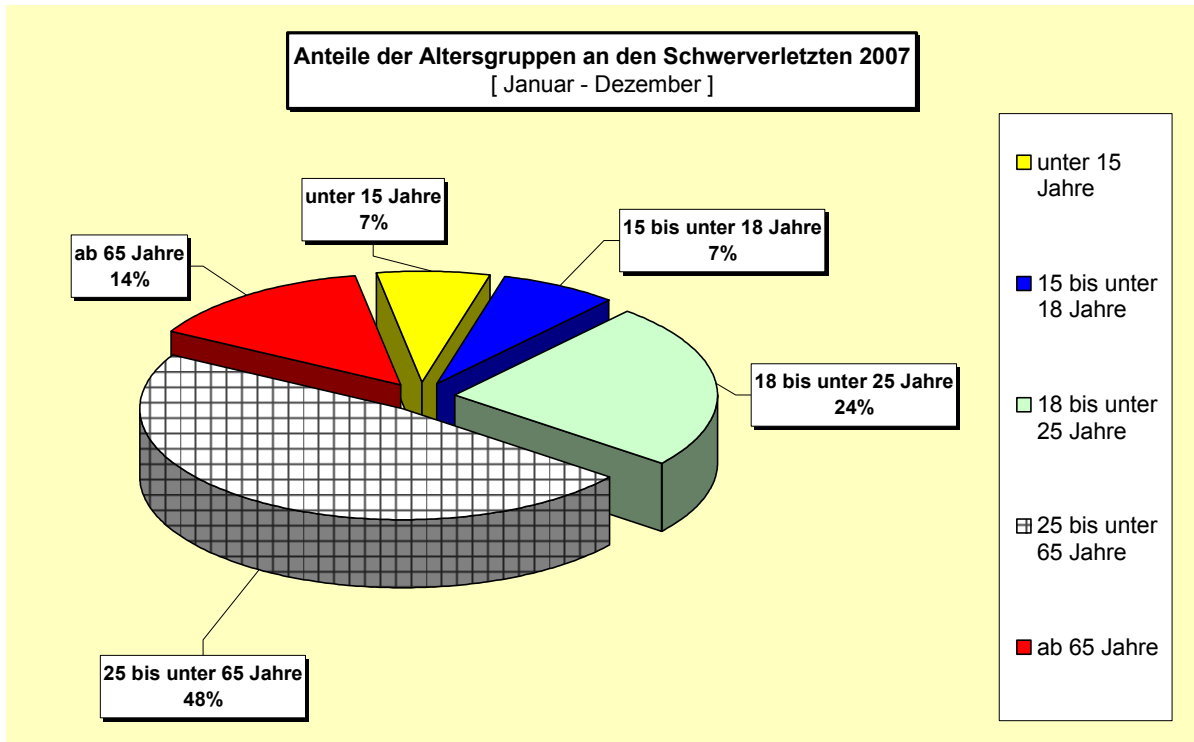
Lfd.Nr.	Inhalt	Anzahl	Teilnehmer
1.	Maßnahmen im Vorschulbereich, gesamt:	828	20.745
1.1.	davon: Kindergärten / Kinderheime	756	16.374
1.2.	Sonstiges	72	4.371
2.	Maßnahmen im Grundschulbereich (Klasse 1 bis 4), gesamt:	4.088	83.698
2.1.	davon: Verkehrsunterricht in Klassen	1.640	23.728
2.2.	Projektstage an Schulen	266	12.342
2.3.	Fahrradturniere / Fahrradprüfungen	762	19.483
2.4.	Techn. Überprüfung von Fahrrädern	735	18.877
2.5.	Sonstiges	685	9.268
3.	Maßnahmen an Sekundarschulen / Gymnasien (Klasse 5-8) , ges.:	714	24.246
3.1.	davon: Verkehrsunterricht in Klassen	334	7.093
3.2.	Projektstage an Schulen	94	6.622
3.3.	Seminare, Vorträge	108	2.582
3.4.	Fahrradturniere	63	2.326
3.5.	Sonstiges	115	5.623
4.	Maßnahmen an Sekundarschulen / Gymnasien (Klasse 9-13) , ges.:	476	16.043
4.1.	davon: Projektstage an Schulen	107	7.389
4.2.	Seminare, Vorträge	280	6.380
4.3.	Sonstiges	89	2.274
5.	Maßnahmen an Sonderschulen, gesamt:	326	9.700
5.1.	davon: Verkehrsunterricht in Klassen	198	3.549
5.2.	Projektstage an Schulen	84	4.552
5.3.	Sonstiges	44	1.599
6.	Schülerlotsen - gesamt:	46	
6.1.	Anzahl der Schulen, wo Schülerlotsen tätig sind	7	
6.2.	Einsätze der Schülerlotsen	272	
6.3.	Anzahl der Schulweghelfer im Land	36	
6.4.	Einsätze der Schulweghelfer	3.333	
7.	Maßnahmen an Berufsbildende Schulen, gesamt:	511	18.190
7.1.	davon: Verkehrssicherheitstage	144	10.385
7.2.	Seminare / Vorträge	308	5.696
7.3.	Sonstiges	59	2.109
8.	Maßnahmen im Erwachsenenbereich, gesamt:	707	29.812
8.1.	davon: Vorträge, Gesprächsrunden	500	10.605
8.2.	Sonstiges	207	19.207
8.3.	Verkehrssicherheitsaktive	3	27
9.	Maßnahmen im Seniorenbereich, gesamt:	332	8.175
9.1.	davon: Vorträge, Gesprächsrunden	287	5.976
9.2.	Sonstiges	45	2.199
10.	Öffentlichkeitsarbeit		
10.1.	Presseveröffentlichungen	1.063	
10.2.	Rundfunk	81	
10.3.	Fernsehen	46	
10.4.	Themen für Handzettel und Flyer	112	
10.5.	Wanderausstellungen	33	
10.6.	Preisausschreiben	12	1.199
11.	Einsätze der Verkehrspuppenbühne der Polizei	171	11.725
12.	Beiräte für Verkehrssicherheitsarbeit, gesamt:	21	166
12.1.	Beiräte für Verkehrssicherheitsarbeit in den Landkreisen	9	78
12.2.	Beiräte für Verkehrssicherheitsarbeit in Städten und Gemeinden	12	88





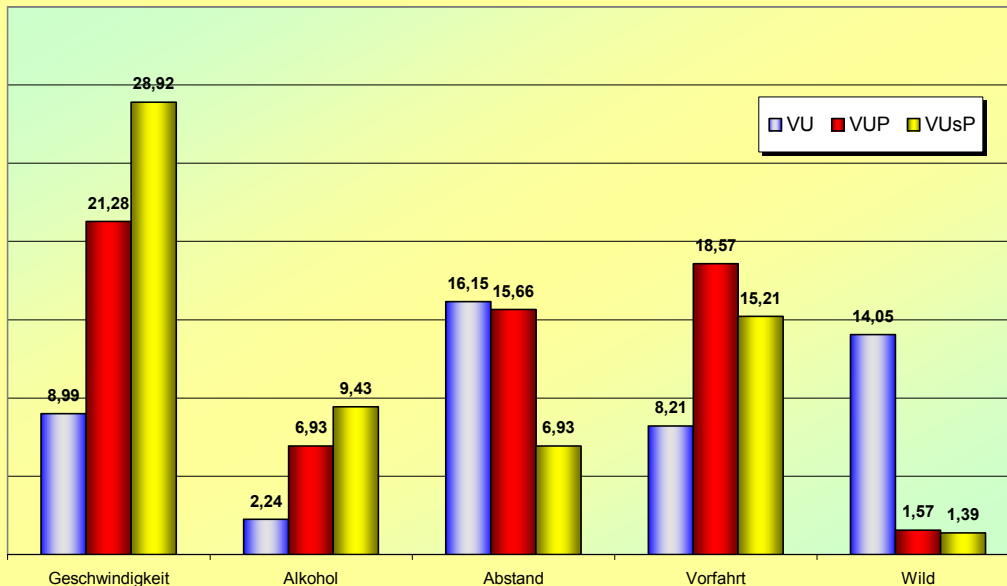








VU - Folgen nach ausgewählten Hauptunfallursachen
[Januar - Dezember]










Zeitliche Verteilung der Wildunfälle im Vergleich zu den Gesamtunfällen
[Monate und Uhrzeit]

2 0 0 7																								
Verkehrsunfälle gesamt												Zeit	Wildunfälle											
J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D		J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
75	57	72	89	130	102	99	93	95	85	79	71	00:00-00:59	16	18	22	51	74	54	50	41	39	49	24	27
46	59	50	89	92	92	99	71	71	73	53	68	01:00-01:59	9	20	21	51	56	49	53	33	30	40	22	23
45	47	41	77	85	71	86	73	47	76	47	51	02:00-02:59	9	16	15	51	54	32	46	36	22	36	17	17
59	49	63	69	81	79	108	70	53	68	45	61	03:00-03:59	12	10	23	38	58	43	50	33	21	36	14	15
54	56	65	102	141	122	144	96	104	95	83	66	04:00-04:59	17	17	23	62	111	90	106	63	54	54	28	23
133	129	159	242	171	93	157	247	177	192	173	148	05:00-05:59	45	28	70	179	106	40	74	163	104	103	62	50
316	287	278	229	215	189	197	210	334	362	444	287	06:00-06:59	72	90	98	86	35	24	33	57	137	149	143	79
403	340	318	274	319	321	262	232	408	401	483	373	07:00-07:59	79	59	15	21	19	16	16	22	33	120	92	79
250	245	282	260	262	276	298	255	282	274	306	248	08:00-08:59	24	13	6	14	11	3	20	13	9	20	14	18
314	329	392	404	340	412	393	333	372	349	409	313	09:00-09:59	13	3	9	13	14	10	16	11	6	11	9	13
411	424	471	486	543	434	443	456	447	471	518	484	10:00-10:59	10	5	4	10	14	9	15	10	5	14	12	11
403	344	407	511	416	460	439	430	460	453	454	529	11:00-11:59	10	7	4	4	12	12	19	7	2	12	6	11
362	296	438	391	408	401	440	395	384	430	448	382	12:00-12:59	5	5	5	5	6	6	7	3	4	9	4	6
353	368	480	403	430	415	433	409	434	422	462	432	13:00-13:59	11	2	3	3	5	9	10	8	4	4	5	11
392	397	510	508	508	552	455	460	531	509	544	463	14:00-14:59	12	6	7	6	14	7	10	8	4	10	10	10
436	404	540	486	530	519	484	476	524	514	558	394	15:00-15:59	10	8	6	6	10	6	10	19	9	8	12	15
447	382	497	548	543	520	499	480	526	490	534	510	16:00-16:59	50	14	2	5	10	3	12	12	4	15	77	80
492	316	414	423	485	467	481	399	448	432	662	560	17:00-17:59	128	53	11	5	9	9	15	10	11	35	201	119
401	347	314	340	328	349	365	329	343	372	468	413	18:00-18:59	94	93	51	11	8	11	10	10	10	99	131	70
266	219	277	249	241	243	256	247	259	331	309	303	19:00-19:59	55	53	85	19	9	8	13	10	60	148	98	66
177	167	222	215	175	184	178	212	254	236	215	193	20:00-20:59	41	42	72	97	31	13	23	57	105	84	79	52
142	132	166	298	289	147	176	240	189	170	189	177	21:00-21:59	38	32	58	205	189	55	80	150	85	75	84	61
130	113	150	189	252	316	235	195	154	158	142	145	22:00-22:59	37	38	61	99	168	218	148	94	65	73	50	48
79	91	118	144	140	194	169	134	124	114	101	114	23:00-23:59	17	27	56	80	81	122	102	68	62	56	44	39



Glossar

Begriffsbestimmung nach dem StVUnfStatG

-  **Verkehrsunfall** (im statistischen Sinne)
liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Straßen, Wegen oder Plätzen eine Person verletzt oder getötet oder Sachschaden verursacht wird (vgl. § 1 StVUnfStatG).
-  **Beteiligte**
an einem Straßenverkehrsunfall sind alle Fahrzeuge oder Fußgänger, die selbst oder deren Fahrzeug Schaden erlitten oder hervorgerufen haben.
Unverletzte Mitfahrer zählen in der Statistik nicht zu den Unfallbeteiligten.
-  **Verkehrsunfall mit Personenschaden**
liegt vor, wenn infolge eines Verkehrsunfalls eine Person verunglückt.
-  **Verunglückte**
sind alle Verkehrsteilnehmer (auch Mitfahrer), die bei einem Straßenverkehrsunfall getötet oder verletzt (Schwerverletzte und Leichtverletzte) werden, nicht jedoch sonstige Geschädigte, die weder Beteiligte noch Verkehrsteilnehmer sind.
-  **Getötete**
sind alle Personen, die sofort an der Unfallstelle oder innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen versterben (§ 2 Abs. 3 StVUnfStaG).
-  **Schwerverletzte**
sind Personen, die bei einem Unfall einen Körperschaden erlitten haben und mindestens 24 Stunden zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus aufgenommen werden. (§ 2 Abs. 4 S.2 StVUnfStaG).
-  **Leichtverletzte**
sind Personen, die bei dem Unfall einen Körperschaden erlitten haben und nicht zur stationären Behandlung (nicht länger als 24 Stunden) in einem Krankenhaus aufgenommen werden. (§ 2 Abs. 4 StVUnfStaG).



Verkehrsunfall mit Sachschaden

liegt vor, wenn infolge eines Verkehrsunfalls lediglich Sachschaden entstand.

Nach § 90 BGB fallen **Tiere** nicht mehr unter den Rechtsbegriff „Sache“. Ist bei einem Verkehrsunfall ein Tier verletzt oder getötet worden und ist kein Personenschaden entstanden, wird er dennoch als Sachschaden eingeklassifiziert.



schwerwiegender Unfall mit Sachschaden

liegt vor, wenn nach den Feststellungen der Beamten des Polizeidienstes

1. als Unfallursache

a) eine Ordnungswidrigkeit, bei der gemäß Bußgeldkatalog-Verordnung vom 4. 7. 1989 (BGBl I S. 1305), in der jeweils geltenden Fassung, eine Geldbuße festzusetzen ist,

oder

b) eine Straftat, die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Straßenverkehr begangen worden ist

und

2. mindestens ein Kraftfahrzeug aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muss.

Ein schwerwiegender Unfall mit Sachschaden liegt auch vor, wenn ohne Rücksicht auf Art des Sachschadens ein Unfallbeteiligter unter Alkoholeinwirkung gestanden hat.

Bei allen anderen Unfällen erfasst die Statistik lediglich die Gesamtzahl, gegliedert nach Unfällen auf Autobahnen und sonstigen Straßen, letztere gegliedert nach Unfällen innerhalb und außerhalb geschlossener Ortschaften.

Die polizeiliche Unfallstatistik (PUS) des Landes Sachsen – Anhalt ermöglicht darüber hinaus auch bei den sonstigen Sachschadensunfällen weitere Auswertungen.

Verkehrsunfall mit schwerem Personenschaden

sind Verkehrsunfälle, bei denen eine oder mehrere Personen getötet oder schwer verletzt wurden.



Abkürzungen

VU	Verkehrsunfälle
VUP	Verkehrsunfälle mit Personenschaden (Verletzten oder Getöteten)
VUSP	Verkehrsunfälle mit schwerem Personenschaden (Schwerverletzten oder Getöteten)
VULV	Anzahl der Verkehrsunfälle mit leichtem Personenschaden (Leichtverletzten)
V	Verunglückten Personen
GT	Getötete Personen
SV	Schwerverletzte Personen
LV	Leichtverletzte Personen
VUS	Verkehrsunfälle mit Sachschaden
VUSS	Schwerwiegende Verkehrsunfälle mit Sachschaden
VULS	Sonstige Verkehrsunfälle mit Sachschaden
VUD	Verkehrsunfalldichte [VU/km]
VUD(P)	Verkehrsunfalldichte mit Personenschaden [VU(P)/km]
VUD(SP)	Verkehrsunfalldichte mit schwerem Personenschaden [VUSP/km]
VD	Verunglücktendichte
VUHZ	Verkehrsunfallhäufungszahl
VHZ	Verunglücktenhäufigkeitszahlen
Fg	Fußgänger
Rf	Radfahrer
EW	Einwohner

Impressum

- Herausgeber: Technisches Polizeiamt des Landes Sachsen-Anhalt
- Redaktion: Dezernat 35 – Verkehrsprävention/
Zentrale Auswertung und Analyse des
verkehrspolizeilichen Einsatzes
Erster Polizeihauptkommissar Heinz Scherbatzki
Polizeiamtsrat Hans-Bernd Eckardt
Angestellte Ilona Schulz
- Quellen: Statistisches Landesamt Sachsen-Anhalt
Statistik der Polizeidirektionen